



## Întreținerea motoarelor Subaru



În acest număr al buletinului de service vom continua prezentarea întreținerii motoarelor Subaru și vom aminti recomandările producătorului referitoare la combustibil.

Motoarele termice Subaru pot funcționa cu benzină sau motorină. Există și motoare care funcționează cu gaz, dar nu sunt întâlnite în România.

**Benzină:** se folosește benzină fără plumb, cu cifra octanică de minim 90.

Pentru **motoarele în doi timpi:** atenție la ulei; se folosește ulei special pentru motoare în doi timpi, în proporția recomandată de producător (între 25:1 și 50:1).

**Motorină:** se folosește motorină obișnuită pentru automobile. Pentru sezonul rece, folosiți motorină de iarnă.

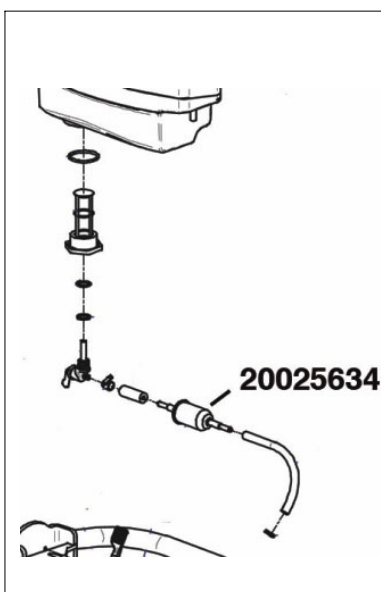
Acordați atenție **filtrelor de combustibil.** După formă și amplasare, acestea pot fi:

	<p><b>Filtrul din rezervor</b> (filtrul primar): asigură filtrarea primară a combustibilului.</p>
	<p><b>Filtrul din robinetul de combustibil</b>, înfiletat în rezervor (filtru secundar): asigură filtrarea suplimentară a combustibilului, înainte de a ajunge în carburator.</p>
	<p><b>Filtrul intercalat pe furtunile de alimentare:</b> poate fi întâlnit la motoarele care se livrează fără rezervor de combustibil.</p>
	<p><b>Filtrul separator</b>, cu pahar decantor și element filtrant din hârtie: se folosește la motoarele diesel.</p>

## Pentru buna funcționare a motoarelor, Subaru recomandă:

- folosiți doar combustibil proaspăt; în timp, combustibilul se deteriorează;
- utilizați recipiente curate pentru depozitarea combustibilului;
- respectați normele de protecția muncii referitoare la manipularea combustibililor;
- verificați zilnic starea furtunelor de combustibil și elementele de îmbinare; înlocuiți-le dacă au fisuri sau sunt îmbătrânite;
- verificați periodic filtrele de combustibil; curățați sau înlocuiți, după caz;
- folosiți doar filtre de combustibil originale;
- curățați periodic paharul decantor de la robinetul de combustibil și de la carburator (unde este cazul); după îndepărtarea mizeriei și apei, spălați cu benzină;
- în cazul în care motorul nu va funcționa o perioadă mai lungă de timp, închideți robinetul de combustibil și lăsați motorul să funcționeze până se consumă tot combustibilul din furtune, conducte, carburator; în caz contrar, jicloarele se pot înfunda cu impurități;
- apălați periodic la un service autorizat (la cel mult 500 ore de funcționare) pentru curățarea și reglarea carburatorului, precum și a rezervorului și a robinetului de combustibil.

## Vă prezentăm o informație de ultimă oră primită de la WeberMT.



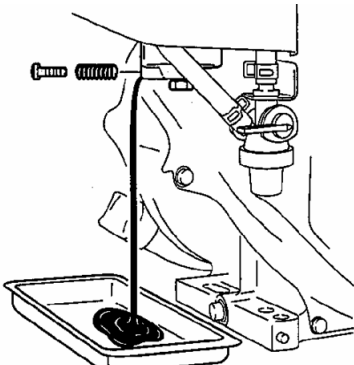
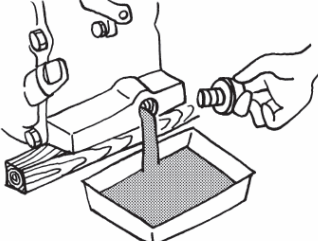
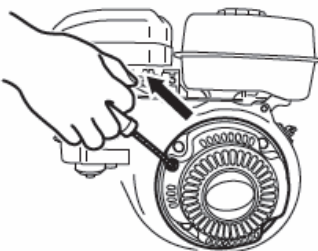
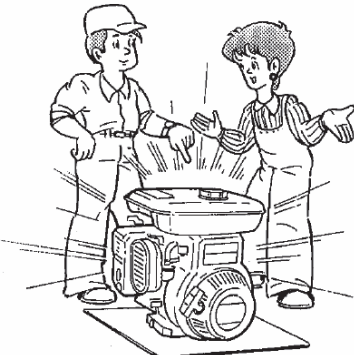
Problemele apărute în funcționarea maiurilor compactoare acționate de motoare cu carburator cu membrane se datorează în foarte mare măsură combustibilului necorespunzător (cu impurități).

Rezervorul de combustibil al maiului compactor este echipat cu un filtru de combustibil. Pentru a îmbunătăți filtrarea, noile maiuri (începând de la seria 9002217) sunt echipate cu încă un filtru, intercalat pe furtunul dintre rezervor și carburator.

WeberMT recomandă montarea celui de-al doilea filtru de combustibil pe maiurile compactoare existente pe piață, conform imaginii de mai jos. Această operație se poate executa destul de simplu.

## Recomandări pentru conservarea motoarelor

Având în vedere că suntem deja în anotimpul rece, vă prezentăm câteva recomandări referitoare la pregătirea motoarelor pentru depozitare.

	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ goliți combustibilul din rezervor astfel: demontați paharul decantor de la robinet, așezați un recipient sub el și deschideți robinetul de combustibil;</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ demontați șurubul de la paharul decantor al carburatorului și goliți combustibilul.</li> <li>■ efectuați schimbul de ulei;</li> <li>■ demontați bujia, turnați circa 5 cmc de ulei în cilindru, trageți încet de 2-3 ori de mânerul starterului, apoi montați bujia la loc.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ trageți ușor de mânerul starterului până simțiți o rezistență ușoară și lăsați-l în această poziție</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ curățați motorul cu o cârpă ușor umezită în ulei, acoperiți-l cu un material protector și depozitați-l într-o încăpere bine ventilată și cu umiditate redusă</li> <li>■ demontați acumulatorul (dacă este cazul) și depozitați-l separat; încărcați-l o dată pe lună.</li> </ul>