

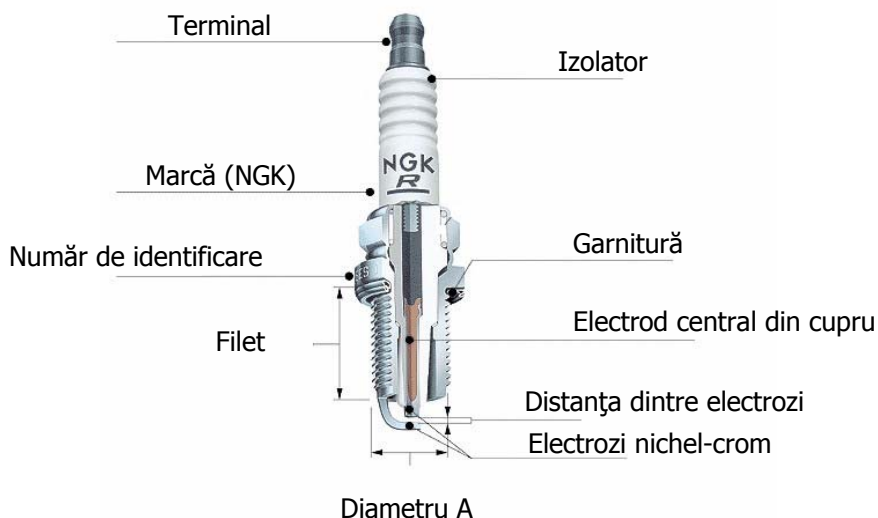


Întreținerea motoarelor Subaru



În acest număr al buletinului service vom continua prezentarea întreținerii motoarelor Subaru și vom aminti recomandările producătorului referitoare la bujii.

După cum ați observat, motoarele Robin-Subaru sunt echipate cu bujii NGK. Elementele constructive și dimensionale ale unei bujii sunt (conform figurii de mai jos):




Dimensiunile bujiilor, funcție de tip, sunt prezentate în tabelul următor:


B	P	R	6	H	S
Diametru A: 18mm B: 14mm C: 10mm D: 12mm etc...	Electrozi tip "P"	Cu rezistență	Clasa de căldură 2 Tip Cald 4 5 6 7 8 9 10 11 12 Tip Rece	Lungime filet E: 19,0mm H: 12,7mm L: 11,2mm BM: 7,8mm etc...	Tip S : STD Y: bujie verde V: cu canal V: Fine Wire P: cu platina etc...




În imaginile următoare sunt prezentate diferențele constructive dintre tipurile de bujii, precum și domeniul de utilizare:



Tip R

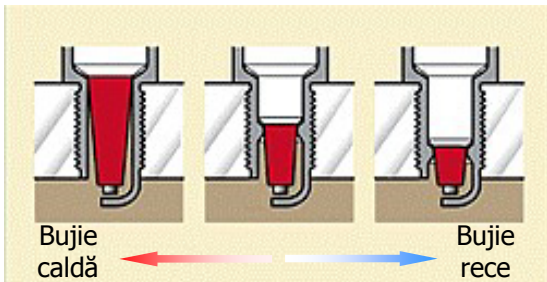


Tip P



Tip Std.


Aplicație	Tip bujie	Observații
Plăci (utilaje de construcții)	B6HS	STD
Camioane	BP4HS	Tip P
Generatoare	BR6HS	Cu rezistență




Bujie caldă ← → **Bujie rece**

BP4HS BP6HS BP7HS


Defecte întâlnite la bujii:




Uzură normală; izolatorul este de culoare gri deschis sau maronie și se observă o ușoară eroziune a electrozului.




Bujie ancrasată (cu calamină); aprinderea se va face foarte greu (sau scânteia va lipsi complet).



Bujie supraîncălzită; puterea motorului scade.



Distanța dintre electrozi este prea mare. La o bujie NGK B6HS (Std.), distanța dintre electrozi este de 0,6 – 0,7 mm.



Bujie ancrasată (cu ulei); aprinderea se va face foarte greu (sau scânteia va lipsi complet). Motorul consumă ulei; apelați la o unitate service pentru verificare.

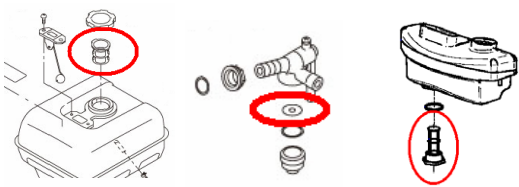
Întreținerea bujiilor se efectuează astfel:

- Se arde bujia la flacără
- Se curăță cu o perie de sârmă pentru a îndepărta depunerile
- Se verifică distanța dintre electrozi cu lera; se ajustează dacă este cazul.


Cuplul cu care se strâng bujiile, funcție de filetul acestora, este prezentat în tabelul alăturat.

Diametru (mm)	Cuplu de strângere, Nm
18	35 - 40
14	25 - 30
12	15 - 20
10	10 - 12
8	8 - 10


Având în vedere că vremea s-a încălzit și au început lucrările în construcții, vă facem câteva **recomandări pentru pregătirea motoarelor:**




Combustibilul: verificați rezervorul, robinetul, filtrele, furtunile, carburatorul; curățați sau înlocuiți, după caz



Uleiul din motor și filtrul de ulei: verificați nivelul și calitatea acestuia, completați sau înlocuiți, după caz;



Bujia: verificați, curățați sau înlocuiți, după caz



Filrul de aer: verificați, curățați sau înlocuiți, după caz;

Verificare generală a motorului: șuruburi, piulițe, tije, arcuri etc.

Apelați la o unitate service dacă suspectați probleme în funcționarea motorului.