



Buletin Service Nr. 12/20.04.2010

Modificări constructive la motopompele Koshin



Producătorul numărul 1 în lume de motopompe pentru diverse aplicații, Koshin Ltd. acordă foarte mare atenție detaliilor tehnice, urmărind permanent îmbunătățirea performanțelor produselor sale.

În acest număr al buletinului de service vă vom prezenta modificările aduse motopompelor pentru ape curate, de 2" și 3". Începând cu ianuarie 2010, aceste motopompe vor fi echipate cu modele noi de paletă și carcasă spirală, pentru a crește debitul de apă refulat. Vor fi afectate modelele SEH-50X, SE-50EX, SEM-50G, SEH-80X, SE-80EX, SEM-80G.

La motopompele existente pe piață se pot înlocui aceste piese, **DAR NUMAI** ca set, după cum urmează:

NU:

~~Carcasă veche + paletă nouă~~

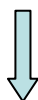
~~Carcasă nouă + paletă veche~~

DA:

Carcasă veche + paletă veche

Carcasă nouă + paletă nouă

	Denumire piesă	Cod piesă	Material
VECHI	Carcasă spirală SE-50X	0114640	FC-20
	Paletă SE-50X	0113532	
	Carcasă spirală SE-80X	0113176	
	Paletă SE-80X	0110532	



	Denumire piesă	Cod piesă	Material
NOU	Carcasă spirală SE-50X	0120933	FC-200
	Paletă SE-50X	0120962	
	Carcasă spirală SE-80X	0121047	
	Paletă SE-80X	0121046	

Caracteristicile pompelor se vor modifica astfel:

Motorpompe 2" (înălțime de pompare / debit maxim refulat)

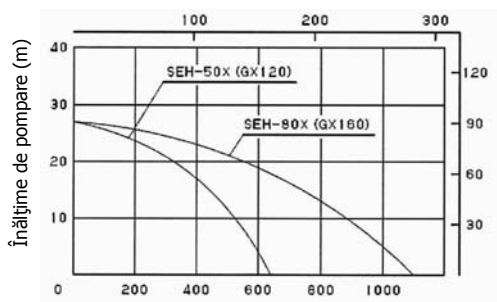
Motor	Vechi	NOU
Honda GX120	30 m / 600 l/min	27 m / 640 l/min
Mitsubishi GT400	27 m / 600 l/min	27 m / 640 l/min
Subaru Ex13	30 m / 600 l/min	28 m / 650 l/min

Motorpompe 3" (înălțime de pompare / debit maxim refulat)

Motor	Vechi	NOU
Honda GX160	26 m / 930 l/min	27 m / 1100 l/min
Mitsubishi GT600	29 m / 970 l/min	28 m / 1100 l/min
Subaru Ex17	31 m / 970 l/min	28 m / 1100 l/min

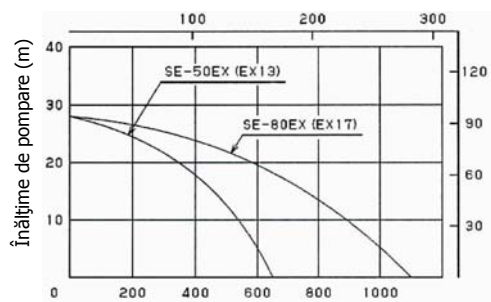
Noile curbe de performanță sunt prezentate mai jos:

Motorizare Honda:



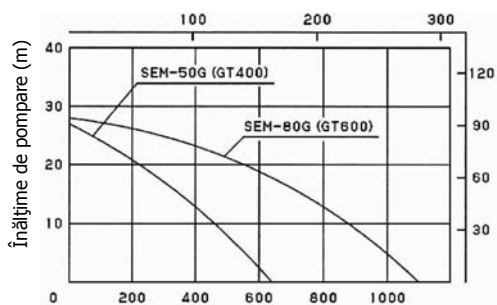
Debit refulat (l / min)

Motorizare Subaru:



Debit refulat (l / min)

Motorizare Mitsubishi:



Debit refulat (l / min)

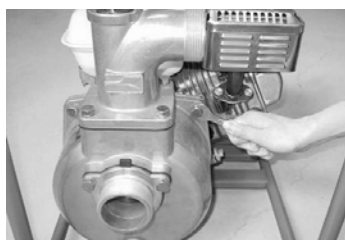
În continuare vă prezentăm câteva recomandări pentru utilizarea și întreținerea motopompelor Koshin.

Înainte de pornire:

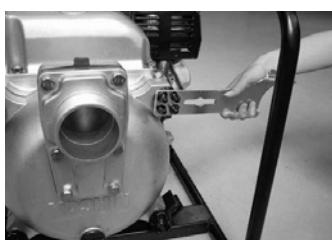
- Așezați motopompa pe o suprafață plană și stabilă
- Verificați nivelul combustibilului, completați dacă este necesar. Atenție la motopompele echipate cu motoare în doi timpi: folosiți benzină în amestec cu ulei !
- Verificați nivelul uleiului, completați dacă este necesar
- Fixați corespunzător piulițele și niplurile; verificați calitatea garniturilor de etanșare
- Fixați corespunzător sorbul
- Folosiți furtun corespunzător pentru absorbție și refulare; verificați ca acesta să nu fie găurit
- Umpleți complet carcasa pompei cu apă
- Comutați pe "ON" întrerupătorul motorului și trageți de starter pentru a porni motorul.

Întreținerea motopompelor:

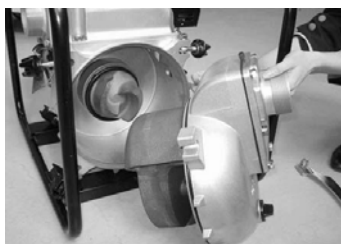
Pompe de ape curate și semimurdare (SE, SEH)



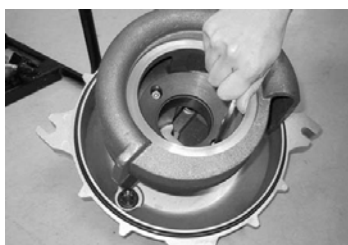
Pompe de ape foarte murdare (KTR)



Demontați carcasa pompei; folosind o cheie potrivită (în cazul pompelor KTR – cheia specială din dotare), defaceți cele patru șuruburi de fixare.



Îndepărtați carcasa pompei de pe pompă.z



Demontați carcasa spirală din carcasa pompei. În cazul pompelor KTR (de apă foarte murdară), trebuie desfacute cele două șuruburi cu cap imbus.

Curățați cu jet de apă interiorul pompei și piesele demontate. Montați piesele, în ordine inversă demontării. Montați cu atenție garniturile de etanșare, pentru a nu le deteriora. Puteți folosi vaselină pentru a le fixa la locul lor.

Efectuați întreținerea motorului termic, în conformitate cu recomandările specifice.

Pentru orice alte operații (mai ales dacă implică înlocuirea unor piese) vă recomandăm să vă adresați unui atelier service autorizat.