



Întreținerea motoarelor Subaru



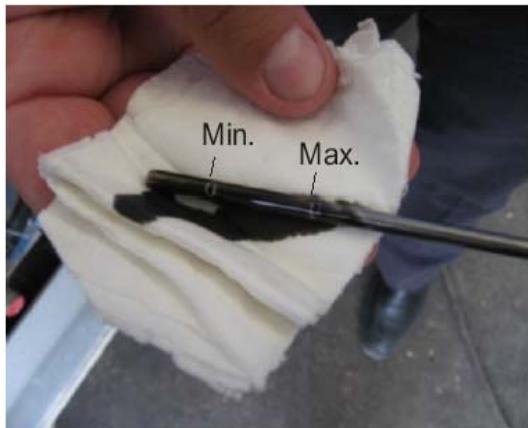
În acest număr al buletinului service vom continua prezentarea întreținerii motoarelor Subaru și vom aminti recomandările producătorului referitoare la uleiul motor.

Nivelul corect al uleiului în baie, precum și calitatea acestuia, sunt elemente decisive în ceea ce privește durata de funcționare a motoarelor termice.

Nivelul scăzut al uleiului în baia motorului duce la ungere defectuoasă, respectiv griparea motorului. Vă prezentăm câteva imagini edificatoare:



De asemenea, uleiul în cantitate prea mare în baie conduce la deteriorarea motoarelor. Arborele cotit se mișcă în ulei și produce spumarea acestuia la fiecare rotație a motorului. Sistemul de aerisire a blocului motor transportă ceața de ulei în exces spre filtrul de aer, de unde aceasta este aspirată din nou în motor. Amestecul combustibil și ceața de ulei se aprind și ard în camera de combustie a motorului. Acest lucru duce la o creștere incontrollabilă a turației motorului. Supapa de admisie sau evacuare nu se poate închide suficient de repede și lovește în pistonul motorului. Imagini în continuare:

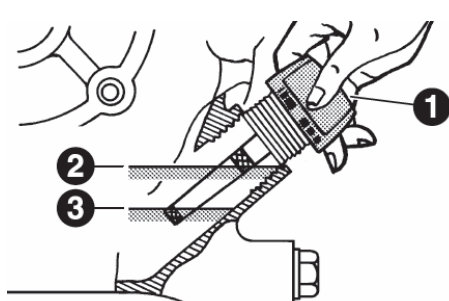


Un alt aspect care trebuie avut în vedere este consumul de ulei. Motoarele răcite cu aer au un consum de ulei în timpul funcționării, mai mare decât motoarele răcite cu lichid. Aceste motoare lucrează la temperaturi mai mari, iar uleiul ajută și la răcirea lor.

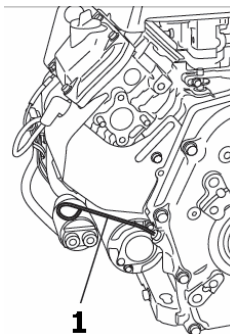
În tabelul următor sunt prezentate cantitățile de ulei (minim / maxim) recoandate de Robin-Subaru, pentru cele mai folosite motoare (* - inclusiv filtrul de ulei), precum și nivelul consumului de ulei în condiții de funcționare în sarcină la 3600 rpm:

Motor	EX13	EX17	EX21	EX27	EX35/40	EH41	EH65 *	EH72 *
Cantitate maximă (l)	0,60	0,60	0,60	1,00	1,20	1,20	1,50	1,65
Cantitate minimă (l)	0,25	0,25	0,25	0,50	0,60	0,60	0,90	1,05
Consum de ulei (ml/h)	5-10	5-10	5-10	8-13	7-11	10-14	12-15	15-20

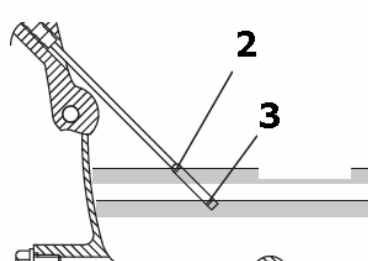
Cel mai bine este să verificați joja de ulei; nivelul uleiului din baia motorului trebuie să se situeze între marcajele de minim și maxim, conform figurilor de mai jos:



1 – joja ulei

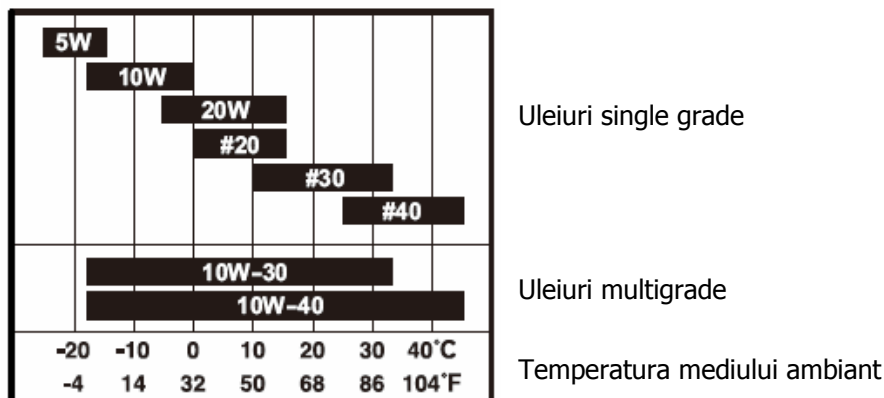


2 – nivel maxim



3 – nivel minim

Calitatea (vâscozitatea) uleiului se alege funcție de temperatura mediului ambiant, după cum urmează, conform clasificării SAE:



Intervalele pentru verificarea / înlocuirea uleiului sunt prezentate în tabelul următor:

Zilnic (la fiecare 8 ore)	Se verifică nivelul uleiului, se completează dacă este cazul; se verifică dacă sunt scurgeri, pierderi de ulei
După primele 20 ore de funcționare	Se face schimbul de ulei după "perioada de rodaj"
După fiecare 100 ore de funcționare	Se face schimbul de ulei
Cel puțin o dată pe an	Se face schimbul de ulei

La motoarele prevăzute cu filtru de ulei, filtrul se înlocuiește la fiecare schimb de ulei efectuat.

În cazul motoarelor care lucrează în condiții grele, intervalul pentru schimb de ulei se reduce (se recomandă efectuarea schimbului de ulei la fiecare 50 ore de funcționare).

Neefectuarea schimbului de ulei la intervalele menționate, precum și utilizarea altor specificații de uleiuri, duce la pierderea garanției motorului.

Pentru orice nelămuriri sau detalii suplimentare vă rugăm să vă adresați Departamentului Post-vânzare Interprima.