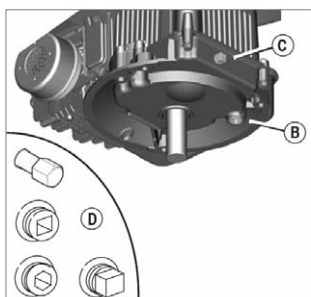




## Înlocuirea uleiului de motor la motocositoarele Eurosystems



Schimbul de ulei la motocositoarele Eurosystems se face într-un mod diferit față de alte echipamente; în continuare vom prezenta modul de lucru.



Producătorul motorului (Briggs & Stratton) a prevăzut bușonul pentru golirea uleiului din motor conform figurii alăturată (reperul B). Pentru demontare, se folosește un imbus pătrat.

### Motocositoarele M 70



În partea de jos a șasiului mașinii (sub motor), este practică o gaură (figurile alăturate); cu un imbus pătrat se desface bușonul de golire.

### Motocositoarele M 85

Pentru a goli uleiul din motor există două modalități:

1. Se demontează pâlnia de umplere cu ulei, apoi se golește uleiul din motor folosind un dispozitiv special de absorbție. În cazul în care nu aveți acest dispozitiv, puteți folosi o seringă de capacitate mare.

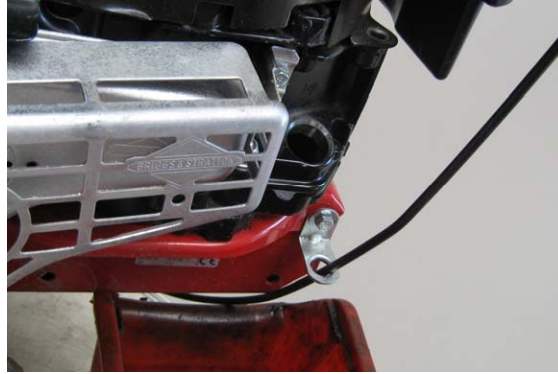


2. Se demontează pâlnia de umplere cu ulei, apoi se înclină motocoasa pentru golirea uleiului.



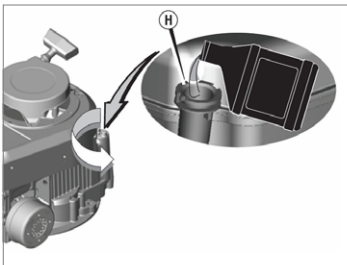
**Atenție!**

Această operație se efectuează cu rezervorul de combustibil gol!

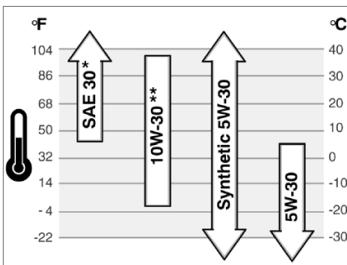


**Atenție!**

În timpul efectuării acestei operațiuni vă rugăm să respectați regulile de colectare și reciclare a uleiului uzat.



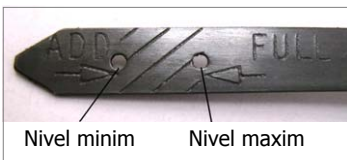
Pentru completarea cu ulei, folosiți pâlnia de umplere, notată H în figura alăturată.



Folosiți doar uleiuri recomandate de producătorul motorului, funcție de temperatura mediului ambiant.

\* Utilizarea uleiului SAE 30 sub 4° C va duce la o pornire grea a motorului.

\*\* Utilizarea uleiului 10W30 peste 27° C va conduce la creșterea consumului de ulei. Verificați frecvent nivelul uleiului.



Verificați nivelul uleiului din motor cu joja; nivelul trebuie să fie între limitele de MINIM și MAXIM marcate pe joja.

Pentru orice nelămuriri sau detalii suplimentare vă rugăm să vă adresați Departamentului Post-vânzare Interprima.