



Întreținerea motoarelor Subaru



În acest număr al buletinului service vom prezenta **tipurile constructive și funcționarea senzorului de ulei care echipază motoarele Subaru.**

Senzorul de ulei este piesa care avertizează utilizatorul în cazul în care nivelul uleiului din baia motorului scade sub nivelul minim admis. Durata de viață a motorului depinde foarte mult de funcționarea corectă a senzorului de ulei; în caz că acesta este defect, pericolul de gripare a motorului este foarte ridicat.

Vă prezentăm tipurile constructive de senzor de ulei întâlnite la motoarele Subaru:



Fig. 1

Senzor model vechi (fig. 1): se montează în unul din locașurile pentru joja de ulei practicate în capacul de carter. Poate fi întâlnit la motoarele EY sau EH.

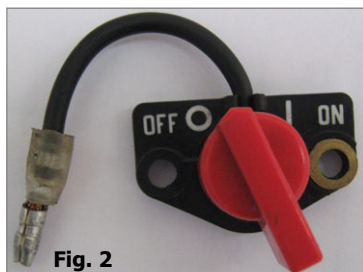


Fig. 2

În cazul în care nivelul uleiului este corespunzător, senzorul este cufundat în baia de ulei a motorului și închide circuitul electric. În cazul în care motorul rămâne fără ulei în baie, întrerupe circuitul electric spre bujie și motorul se oprește. Este legat în serie cu un întrerupător simplu (fig. 2) sau cu întrerupător cu cheie (în cazul motoarelor cu starter electric).



Fig. 3

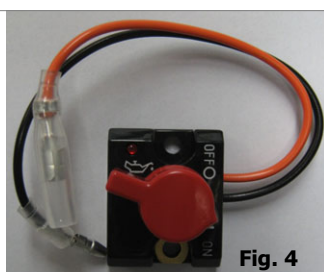


Fig. 4

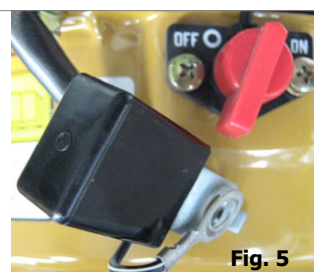


Fig. 5

Senzor model nou (fig. 3): se montează în blocul motor, în spatele volantei. Poate fi întâlnit la motoarele EX. Principiul de funcționare este același ca la modelul prezentat anterior.

Spre deosebire de modelul anterior, este legat în serie cu un întrerupător cu filtru electronic încorporat (fig. 4) sau întrerupător simplu împreună cu un filtru electronic separat (fig. 5).

Rolul filtrului electronic este de a întârzia cu circa 5 secunde oprirea motorului, în cazul în care senzorul sesizează lipsa uleiului în baie. Motivul este următorul: în cazul pornirii motorului la rece, senzorul este uscat și întrerupe circuitul electric; în cele 5 secunde de întârziere uleiul este barbotat în motor, ajunge la senzorul de ulei și acesta închide circuitul electric. Fără acest filtru pornirea motorului la rece ar fi foarte greoaie.



Fig. 6

Senzor de presiune ulei (fig. 6): se montează în blocul motor, lângă filtrul de ulei. Poate fi întâlnit la motoarele cu doi cilindri (EH63-64-65-72 - motoare echipate cu pompă de ulei).



Fig. 7

Principiul de funcționare este același ca al senzorului de presiune ulei de la autoturisme: în cazul în care motorul funcționează fără ulei (sau cu ulei într-o cantitate insuficientă), senzorul comandă aprinderea unui bec de avertizare situat lângă contactul cu cheie (fig. 7).

Acest senzor nu oprește motorul din funcționare în cazul lipsei uleiului !!!

Senzorul de ulei nu necesită întreținere. În cazul în care suspectați funcționarea defectuoasă a acestuia vă recomandăm să vă adresați unui service autorizat pentru verificare și, eventual, înlocuire.

Pentru a crește durata de viață a senzorului de ulei vă recomandăm să efectuați schimburile de ulei conform manualului utilizatorului și să utilizați doar uleiurile recomandate. Un ulei uzat poate bloca senzorul și, implicit, crește pericolul de a se gripa motorul.

De asemenea, vă recomandăm să verificați zilnic nivelul uleiului din baia motorului și să completați dacă este cazul până la nivelul maxim de pe jojă.