



## Intretinerea carburatoarelor cu membrana la motoarele in 4 timpi



Carburatoarele motoarelor termice, in special cele cu membrane, au nevoie de o intretinere periodica.

Una dintre cauzele care duc la functionarea defectuoasa a acestor carburatoare este calitatea combustibilului. Problemele apar datorita unui combustibil cu impuritati (mizerie, apa, etc.).

Carburatoarele cu membrana pentru motoarele in 4 timpi au fost proiectate pentru a satisface normele europene de poluare a mediului; ca atare, sunt foarte sensibile la calitatea combustibilului folosit.

Va prezentam cateva recomandari privind intretinerea acestor carburatoare:

### Pasul nr. 1

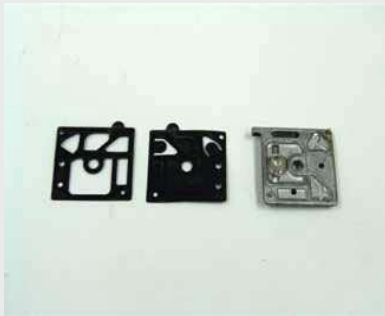
Se demonteaza carburatorul de pe motor.

### Pasul nr. 2



Se demonteaza capacul camerei de alimentare.

**Pasul nr. 3**



Se verifica calitatea (elasticitatea si integritatea) membranei si a garniturii; se inlocuiesc daca este nevoie.

Coduri de comanda:

-garnitura: 161-62380-08

-membrana: 252-62610-08

Se curata sita (filtrul) de combustibil.

**Pasul nr. 4**



Se demonteaza capacul camerei in care se afla cuiul poantou.

**Pasul nr. 5**



Se verifica calitatea (elasticitatea si integritatea) membranei care actioneaza cuiul poantou si a garniturii; se inlocuiesc daca este nevoie.

Coduri de comanda:

-garnitura: 161-62381-08

-membrana: 161-62383-08

**Pasul nr. 6**



Se demonteaza cuiul poantou, clapeta, arcul si axul clapetei. Se verifica integritatea acestor piese, in special a cuiului poantou; se inlocuieste daca este nevoie.

Cod de comanda: 161-62552-08

**Pasul nr. 7**



Se demonteaza jicloarele L si H.

**Pasul nr. 8**



Daca este necesar, carburatorul se poate tine in decarburol pentru 30 – 60 minute.

Se curata cu aer comprimat toate orificiile din corpul carburatorului, cu atentie.

**Pasul nr. 9**

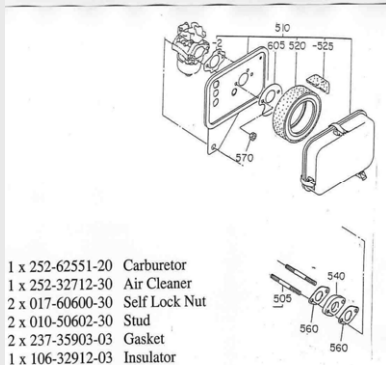


Se monteaza toate componentele carburatorului, in ordinea inversa demontarii.

**Pasul nr. 10**



Cu ajutorul unei pompe manuale, la presiunea de 0,5 bar se verifica etanseitatea camerelor.



- 1 x 252-62551-20 Carburetor
- 1 x 252-32712-30 Air Cleaner
- 2 x 017-60600-30 Self Lock Nut
- 2 x 010-50602-30 Stud
- 2 x 237-35903-03 Gasket
- 1 x 106-32912-03 Insulator

Pentru a evita problemele aparute in functionarea carburatoarelor cu membrane, cauzate in principal de calitatea combustibilului, Subaru va pune la dispozitie kit-ul de inlocuire a carburatorului cu membrane cu unul cu plutitor. Puteti vizualiza elementele componente ale kit-ului in imaginile alaturate.

Cod de comanda: E

Pret de lista: 197,50 EUR fara TVA

Precizam ca acest kit este disponibil doar pentru motoarele Subaru EH12 care echepeaza maiurile Weber (specificatie motor EH122D46410).