



1993 - 2013

INTERPRIMA®

TOTUL PENTRU PERFORMANȚĂ!

Motoare Robin-Subaru

Începând cu acest buletin de service, vă vom prezenta un "troubleshooting" la motoarele comercializate de Interprima.

Vom începe cu motoarele Robin-Subaru, pe benzină.

Principalele elemente care asigură funcționarea corespunzătoare a unui motor sunt:

- Amestec potrivit benzină-aer în camera de ardere
- Compresie corespunzătoare în cilindru
- Scânteie corespunzătoare, la momentul potrivit



Cele mai comune cauze ale funcționării defectuoase a motoarelor pe benzină sunt:

1) Dificultăți la pornire:

- a) sistemul de compresie
- b) sistemul de alimentare cu combustibil
- c) sistemul de pornire
- d) sistemul de aprindere


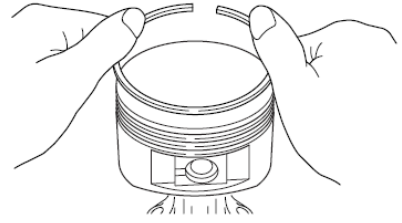
2) Putere scăzută și operare defectuoasă:

- a) supraîncălzirea motorului și funcționarea cu bătăi (detonații)
- b) turație necorespunzătoare
- c) oprirea motorului
- d) lipsa aprinderii
- e) rateuri în funcționare, întoarcerea flăcării
- f) consum mare de combustibil (fum negru pe evacuare)
- g) consum mare de ulei (fum alb pe evacuare)
- h) uzură excesivă pe piesele în mișcare și zgomot ridicat în funcționare
- i) oprire bruscă a motorului, cu zgomote anormale
- j) creșterea nivelului de ulei în baia motorului

1. Dificultăți la pornire


a) Sistemul de compresie

Fenomen	Cauză posibilă	Acțiuni de întreprins
Lipsă compresie	Supapa de admisie sau evacuare blocate pe deschis Impurități între supape și culbutori / tacheți	Puneți ulei pe simeringul de supapă sau înlocuiți-l Verificați, curățați sau înlocuiți
Compresie scăzută	Contact incorect între supape și scaunul de supape Segmenti uzați Uzură pe cilindru Contact incorect între cilindru și chiulasă Bujie slăbită din filet Garnitură chiulasă sau bujie defecte	Curățați, reparați sau înlocuiți Înlocuiți Honuiți cilindru și folosiți piston+segmenti R1, R2 Reparați sau înlocuiți Strângeți bujia Înlocuiți

b) Sistemul de alimentare cu benzină

Fenomen	Cauză posibilă	Acțiuni de întreprins
Rezervor benzină gol		Alimentați
Apă sau mizerie în furtunele de benzină		Curățați sau înlocuiți filtrele de benzină, schimbați benzina

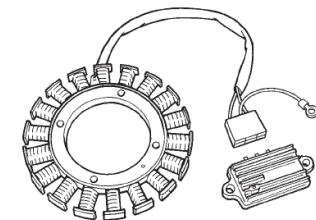
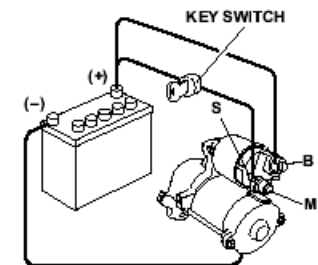


Fenomen	Cauză posibilă	Acțiuni de întreprins
Debit de benzină scăzut sau inexistent	Gaura de aerisire a rezervorului înfundată	Curățați orificiul de aerisire din bușon, cu aer comprimat
	Furtune sau filtre de benzină înfundate	Curățați sau înlocuiți
	Robinet închis	Deschideți robinetul
	Aer pe furtunele de alimentare	Aerisiți instalația
Nu curge benzină din rezervor (înainte de carburator)	Pompă de combustibil defectă	Reparați sau înlocuiți
	Filtru benzină murdar sau deteriorat	Curățați (sitele) sau înlocuiți
Lipsă combustibil în camera carburatorului	Cui poantou blocat pe poziția "închis"	Curățați sau înlocuiți
Lipsă amestec în camera de ardere	Pierderi de combustibil pe admisie	Vedeți secțiunea "Sistemul de compresie" (punctul a)
	Simering de pe arbore cotit deteriorat	Înlocuiți
	Pierderi pe la admisia de aer	Inlocuiți garnituri, strângeți șuruburile
	Jidor carburator înfundat	Curățați
Din carburator iese prea multă benzină	Cui poantou deteriorat	Curățați, verificați și înlocuiți dacă este cazul
	Plutitor deteriorat	Înlocuiți
	Nivel prea mare al combustibilului în camera plutitorului	Reglați
	Orificiu de aerisire înfundat	Curățați
	O-ring carburator deteriorat	Înlocuiți



c) Sistemul de pornire

Fenomen	Cauză posibilă	Acțiuni de întreprins
Pinionul de pe electromotor nu cuplează	Bobină electromotor defectă Electromagnet dereglat Acumulator descărcat Acumulator deteriorat Legături electrice incorecte Contact cu cheie deteriorat Bobinaj electromotor deteriorat	Înlocuiți Reglați corespunzător Încărcați acumulatorul Înlocuiți acumulatorul Reparați Reparați, înlocuiți Înlocuiți
Pinionul de pe electromotor nu are turația corespunzătoare	Acumulator descărcat Conexiuni improprii la bornele acumulatorului Contact cu cheie deteriorat Electromotor cu impurități în interior Perii colectoare uzate	Încărcați acumulatorul Reparați Reparați, înlocuiți Demontați, curățați Înlocuiți
Acumulatorul se descarcă repede	Acumulator încărcat insuficient Punte redresoare defectă Acumulator defect Alternator sau bobină de încărcare defecte	Încărcați la capacitate maximă Înlocuiți Înlocuiți Înlocuiți
Starterul manual nu poate fi acționat	Piese defecte în starter (clicheți, rolă, arcuri, sfoară, ...)	Înlocuiți piesele defecte sau starterul complet



d) **Sistemul de aprindere**

Fenomen	Cauză posibilă	Ațiuni de întreprins	
Lipsă tensiune sau tensiune necorespunzătoare (slabă) la fișa bujiei	<p>Contact imperfect la întrerupător (impurități, contact ars, oxidat)</p> <p>Condensator deteriorat</p> <p>Scurt circuit sau bobină inducție deconectată</p> <p>Temporizare incorectă a aprinderii</p> <p>Magneți de pe volantă deteriorați</p> <p>Scurt circuit în instalația electrică, fire desprinse</p> <p>Izolatie necorespunzătoare, piese deteriorate în întrerupător</p>	<p>Curățați, reparați sau înlocuiți</p> <p>Înlocuiți</p> <p>Înlocuiți</p> <p>Reglați (puneți la punct motorul)</p> <p>Înlocuiți</p> <p>Reparați sau înlocuiți</p> <p>Înlocuiți</p>	
Lipsă scânteie sau scânteie necorespunzătoare (slabă) la bujie	<p>Contact imperfect între fișa bujiei și bujie</p> <p>Bujie defectă</p>	<p>Remediați contactul sau înlocuiți fișa</p> <p>Curățați (impurități, calamină), ajustați distanța dintre electrozi sau înlocuiți</p>	

În cazul în care vă sunt necesare informații suplimentare sau nu reușiți să efectuați reparația, vă rugăm să contactați **Departamentul Post-vânzare Interprima:**

Telefon: 0232-208888

E-mail: postvanzare@interprima.ro