



1993 - 2013

**INTERPRIMA**<sup>®</sup>

TOTUL PENTRU PERFORMANȚĂ!

## Motoare Robin-Subaru

În acest buletin de service, vom continua cu prezentarea troubleshooting-ului la motoarele comercializate de Interprima. Facem o scurtă recapitulare:

Principalele elemente care asigură funcționarea corespunzătoare a unui motor sunt:

- Amestecul potrivit benzină-aer în camera de ardere
- Compresia corespunzătoare în cilindru
- Scânteia corespunzătoare, la momentul potrivit



Cele mai comune cauze ale funcționării defectuoase a motoarelor pe benzină sunt:



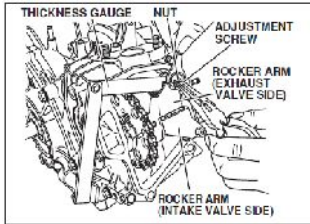
1) Dificultăți la pornire:

- a) sistemul de compresie
- b) sistemul de alimentare cu combustibil
- c) sistemul de pornire
- d) sistemul de aprindere




2) Putere scăzută și operare defectuoasă:

- a) supraîncălzirea motorului și funcționarea cu bătăi (detonații)
- b) turație necorespunzătoare
- c) oprirea motorului
- d) lipsa aprinderii
- e) rateuri în funcționare, întoarcerea flăcării
- f) consum mare de combustibil (fum negru pe evacuare)
- g) consum mare de ulei (fum alb pe evacuare)
- h) uzură excesivă pe piesele în mișcare și zgomot ridicat în funcționare
- i) oprire bruscă a motorului, cu zgomote anormale
- j) creșterea nivelului de ulei în baia motorului

2. Putere scăzută / sau operare defectoasă

Fenomen	Cauză posibilă	Acțiuni de întreprins	
Motorul se supraîncălzește și funcționează cu buștii (detonații)	<p>Ventilatorul de pe volant colmatat cu praf sau deteriorat</p> <p>Calamină sau alte impurități în cilindru, galeria de evacuare</p> <p>Amestec sărac (benzină puțină)</p> <p>Suprasolicitare a motorului</p> <p>Aprindere reglată necorespunzător</p> <p>Bujie necorespunzătoare</p>	<p>Curățați sau înlocuiți</p> <p>Curățați</p> <p>Curățați carburatorul, reparați admisia de combustibil</p> <p>Reduceți încălzirea</p> <p>Reglați conform manualului de service</p> <p>Înlocuiți cu o bujie corespunzătoare</p>	
Funcționare necorespunzătoare a motorului (turaie necorespunzătoare, fluctuante)	<p>Contact incorect între tija regulatorului centrifugal și buc</p> <p>Arc accelerație necorespunzător</p> <p>Uzur sau funcționare necorespunzătoare a pieselor în mișcare (de exemplu, plutitor din carburator)</p> <p>Alimentare cu combustibil necorespunzătoare</p> <p>Aspirație de aer fals pe lângă galeria de admisie</p> <p>Simering de pe arbore cotit deteriorat</p>	<p>Reglați</p> <p>Înlocuiți</p> <p>Reglați sau înlocuiți</p> <p>Reparați</p> <p>Strângeți mai bine sau înlocuiți garniturile</p> <p>Înlocuiți</p>	
Turaie scăzută a motorului	<p>Sistem de reglaj a turaiei necorespunzător</p> <p>Joc la culbutori necorespunzător</p> <p>Amestec combustibil necorespunzător</p> <p>Galerie de evacuare sau tobă de eșapament înfundate</p> <p>Întreprindător defect</p> <p>Suprasolicitare a motorului</p>	<p>Reparați sau înlocuiți</p> <p>Reglați corespunzător</p> <p>Reglați carburatorul, curățați filtrul de aer</p> <p>Curățați</p> <p>Reparați sau înlocuiți</p> <p>Reduceți încălzirea</p>	

Fenomen	Cauză posibil	Acțiuni de întreprins	
Lipsă scântee	<p>Distribuția nu este pusă la punct</p> <p>Joc la supape incorect</p> <p>Amestec combustibil incorect (prea mult benzină)</p> <p>Bobină inducție defect</p> <p>Întrepritor defect</p> <p>Condensator defect</p> <p>Apăsare în benzină</p>	<p>Reparați (reglați)</p> <p>Reglați</p> <p>Reglați carburatorul, curățați și filtrați aerul</p> <p>Înlocuiți</p> <p>Reparați sau înlocuiți</p> <p>Înlocuiți</p> <p>Schimbați benzina</p>	
Întoarcere de flacăra	<p>Distribuția nu este pusă la punct</p> <p>Joc la supape incorect</p> <p>Contact supapă admisie-scaun supapă incorect</p>	<p>Reparați (reglați)</p> <p>Reglați</p> <p>Reparați</p>	
Consum mare de combustibil (fum negru pe evacuare)	<p>Pierdere pe furtunile de alimentare</p> <p>Filtru aer murdar</p> <p>Carburator deteriorat</p> <p>Combustibil necorespunzător</p>	<p>Fixați corespunzător sau înlocuiți</p> <p>Curățați și filtrați aerul sau înlocuiți</p> <p>Reparați sau înlocuiți</p> <p>Schimbați benzina</p>	
Consum mare de ulei (fum alb pe evacuare)	<p>Uzur la piston, segmente, cilindru</p> <p>Segmente deteriorate</p> <p>Montare incorectă a segmentelor pe piston</p> <p>Uzur a scaunelor de supapă</p> <p>Supapă de aerisire a motorului deteriorat</p> <p>Ulei peste nivelul de maxim</p> <p>Gaura de ungere din piston înfundată</p> <p>Pierdere de ulei pe la blocul motor (șimeringuri, garnituri, fisuri)</p>	<p>Reparați sau înlocuiți</p> <p>Înlocuiți</p> <p>Remediați</p> <p>Remediați sau înlocuiți</p> <p>Reparați sau înlocuiți</p> <p>Corectăți nivelul uleiului</p> <p>Curățați</p> <p>Reparați sau înlocuiți</p>	

Fenomen	Cauză posibil	Acțiuni de întreprins	
Zgomot mare în funcționare datorit uzurii pieselor în mi care	Ulei motor necorespunzător Schimb de ulei neefectuat conform recomandărilor Ansamblu filtru aer deteriorat Element filtru aer murdar	Înlocuiri Efectuați schimbul de ulei Înlocuiri Curățări sau înlocuiri	
Oprirea neașteptată a motorului, cu zgomot	Uzur accentuat la piesele în mi care (piston, bielă, ...) Carburator murdar sau cu uzur Filtru aer murdar	Reparați sau înlocuiri Curățări sau înlocuiri Curățări sau înlocuiri	
Creșterea nivelului de ulei în baia motorului	Lipsă aprindere pentru o perioadă lungă de timp Încălzire (sarcină) prea mică (funcționare la relanti) pe o perioadă mare Amestec combustibil prea bogat (prea mult benzină) Uzur excesiv la segmente, piston, cilindru	Verificați sistemul electric Remediați Reglați sau înlocuți carburatorul, curățări și filtrul de aer Reparați sau înlocuiri	

În cazul în care vă sunt necesare informații suplimentare sau nu reușiți să efectuați reparația, vă rugăm să contactați Departamentul Post-vânzare Interprima:

Telefon: 0232-208888  
E-mail: [postvanzare@interprima.ro](mailto:postvanzare@interprima.ro)