



1993 - 2013

INTERPRIMA[®]

TOTUL PENTRU PERFORMANȚĂ!

Motoare Yanmar

În acest buletin de service, vom continua cu prezentarea troubleshooting-ului la motoarele comercializate de Interprima. Vom analiza motoarele DIESEL.

Principalele elemente care asigură funcționarea corespunzătoare a unui motor diesel sunt:

- Amestecul potrivit motorină - aer în camera de ardere
- Temporizarea corectă a injectiei
- Compresia corespunzătoare în cilindru

Cele mai comune cauze ale funcționării defectuoase a motoarelor diesel sunt:

1) Dificultăți la pornire:

- a) sistemul de compresie
- b) sistemul de alimentare cu combustibil
- c) sistemul de pornire

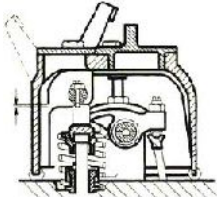

2) Putere scăzută și operare defectuoasă:

- a) supraîncălzirea motorului și fumul negru pe evacuare
- b) funcționarea necorespunzătoare a motorului
- c) ținuturile slăbite ale motorului
- d) lipsa aprinderii și fumul alb pe evacuare
- e) consumul mare de combustibil (fum negru pe evacuare)
- f) uzura excesivă la piesele în mișcare sau la segmente
- g) oprirea bruscă a motorului, cu zgomete anormale
- h) creșterea nivelului de ulei în baia motorului
- i) funcționarea motorului cu combustibilul oprit




1. Dificultăți la pornire

a) Sistemul de compresie

Fenomen	Cauză posibil	Acțiuni de întreprins	
Lipsă compresie	Supapa de admisie sau evacuare este blocată în poziția deschisă Reglaj necorespunzător al sistemului de decompresie	Reglați uruburile de la culbutori Reglați corespunzător	
Compresie scăzută	Scaune supape deteriorate (contact necorespunzător între supape și scaune) Uzur la segment Uzur la cilindru Montaj incorect al chiuloasei pe cilindru Injectoare montate incorect (fără aibe de etanșare sau piulițe și bite)	Reparați sau înlocuiți Înlocuiți Honuiți cilindrul și folosiți piston+segment R1 sau R2 Reparați sau înlocuiți Strângeți corespunzător, folosiți aibe	

b) Sistemul de alimentare cu combustibil

Fenomen	Cauză posibil	Acțiuni de întreprins	
Lipsă combustibil în rezervor		Alimentați	
Apă, impurități pe traseul de combustibil		Curățați filtrul de motorină și schimbați motorina	

Fenomen	Cauz posibil	Ac iuni de îtrepris
Combustibil pu in sau inexistent pe furtune	Gaura de aerisire din rezervor îfundat Furtune si filtre murdare Robinet închis Aer (vapori) pe furtune	Cur a i Cur a i sau înlucui i Deschide i robinetul Aerisi i furtunele
Lips injec ie	Piese uzate în pompa de injec ie Diuz injector îfundat Uzur pe pistonul din injector	Înlucui i Cur a i sau înlucui i Înlucui i



c) Sistemul de pornire

Fenomen	Cauz posibil	Ac iuni de îtrepris
Pinionul de la electromotor nu ac ioneaz	Întreup tor defect Bobin electromotor defect Acumulator desc rcat Acumulator necorespunz tor Conexiuni electrice incorecte Comutator defect Bobinaj electromotor deteriorat	Înlucui i Repara i sau înlucui i Înc rca i acumulatorul Înlucui i Repara i Repara i Înlucui i
Desc rcare rapid a acumulatorului	Acumulator înc rcat incomplet Punte redresoare defect Acumulator deteriorat Bobin de înc rcare (alternator) deteriorat	Înc rca i complet Înlucui i Înlucui i Înlucui i

