

**Buletin Service Nr. 27/23.05.2012****Exploatarea și întreținerea motopompelor Koshin**

În acest număr al buletinului service vă prezentăm câteva recomandări pentru utilizarea și întreținerea motopompelor Koshin.

Este foarte importantă alegerea motopompei; în funcție de calitatea apei (nivelul de impurități), alegeți o pompă pentru apă curată, semimurdară sau foarte murdară. De asemenea, aveți în vedere debitul de apă necesar; puteți opta pentru motopompe de 2", 3" sau 4".

Înainte de pornire:

- Așezați motopompa pe o suprafață plană și stabilă.
- Verificați nivelul combustibilului, completați dacă este necesar. Atenție la motopompele echipate cu motoare în doi timpi: folosiți benzină în amestec cu ulei! Nu folosiți combustibil care a fost depozitat mai mult de 30 zile.
- Verificați nivelul uleiului, completați dacă este necesar.
- Fixați corespunzător piulițele și niplurile; verificați calitatea garniturilor de etanșare.
- Fixați corespunzător sorbul.
- Folosiți furtun corespunzător pentru absorbție și refulare; verificați ca acesta să nu fie găurit.
- NU depășiți adâncimea maximă de aspirație recomandată de producător.
- Umpleți complet carcasa pompei cu apă.
- Comutați pe "ON" întrerupătorul motorului și trageți de mânerul starterului pentru a porni motorul.

De asemenea, este necesar să citiți manualul de utilizare al motorului și să respectați instrucțiunile de utilizare specifice.

În vederea depozitării:

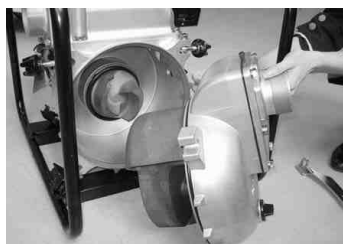
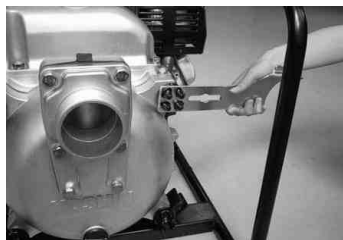
- Goliți toată apa din corpul pompei.
- Goliți combustibilul din rezervor și din carburator.
- Lăsați motorul să funcționeze la relanti până se oprește singur.
- Curățați interiorul pompei (spălați cu apă curată).
- Depozitați pompa într-un loc ferit de soare.

Întreținerea motopompelor:

Pompe de ape curate și semimurdare (SE, SEH)



Pompe de ape foarte murdare (KTR)



Demontați carcasa pompei; folosind o cheie potrivită (în cazul pompelor KTR – cheia specială din dotare), desfaceți cele patru șuruburi de fixare.

Îndepărtați carcasa pompei de pe pompă.

Demontați carcasa spirală din carcasa pompei. În cazul pompelor KTR (de ape foarte murdare), trebuie desfăcute cele două șuruburi cu cap imbus.

Demontați paleta pompei de pe arborele motorului.

Verificați presetupa, înlocuiți dacă este necesar.

Curățați cu jet de apă interiorul pompei și piesele demontate. Montați piesele, în ordine inversă demontării. Montați cu atenție garniturile de etanșare, pentru a nu le deteriora. Puteți folosi vaselină pentru a le fixa la locul lor.

Efectuați întreținerea motorului termic, în conformitate cu recomandările specifice.

Pentru orice alte operații (mai ales dacă implică înlocuirea unor piese) vă recomandăm să vă adresați unui atelier service autorizat.

Vă prezentăm în continuare o listă cu verificări de efectuat (în cazul funcționării defectuoase a motopompei), înainte de a ajunge la un atelier service:

Simptom	Cauză posibilă	Remediere
Starterul manual nu poate fi acționat sau se acționează greu	Probleme la motor datorită combustibilului vechi	Schimbați combustibilul
	Motor ruginit în interior	Apelați la atelier service
	Motor gripat	Apelați la atelier service
	Paletă pompă foarte murdară	Curățați
Debit refulat scăzut	Aer pe furtunul de aspirație	Verificați furtunul
	Putere scăzută a motorului	Verificați și reparați motorul
	Presetupă deteriorată	Înlocuiți presetupa
	Adâncime de aspirație prea mare	Micșorați adâncimea de aspirație
	Furtunul de aspirație nu are dimensiunea potrivită	Folosiți furtun de aspirație corespunzător
	Pierderi de apă	Verificați etanșările
	Paletă pompă foarte murdară	Curățați
	Paletă pompă uzată	Înlocuiți paleta
Pompa nu aspiră apa	Aer pe furtunul de aspirație	Verificați furtunul
	Pompa nu este amorsată	Amorsați pompa
	Bușoanele de amorsare/golire nu sunt strânse suficient	Verificați, strângeți
	Turație motor necorespunzătoare	Verificați, reglați
	Presetupă deteriorată	Înlocuiți presetupa
	Furtun aspirație necorespunzător (nu este suficient de rigid)	Folosiți furtun de aspirație corespunzător
Motorul nu pornește	Carburator murdar	Apelați la atelier service
	Bujie murdară sau udă	Curățați, înlocuiți
	Filtru de aer murdar	Curățați, înlocuiți
	Nivelul uleiului necorespunzător (prea mult sau prea puțin ulei)	Corectați nivelul

În cazul în care problemele persistă, vă recomandăm să vă adresați unui atelier service autorizat.