



Informații Robin-Subaru



În acest număr al buletinului service vă prezentăm câteva informații utile referitoare la motoarele Robin-Subaru.

- 1. Filtrul de aer** la motoarele **EX35 - EX40** a fost înlocuit, pentru a îmbunătăți performanța motoarelor. Noul filtru poate fi recunoscut după hârtia filtrantă de culoare albă (fig. 2) față de hârtia filtrantă de culoare galbenă (fig. 1) la vechiul filtru.



Fig. 1

Fig. 2

Codurile de comandă s-au modificat după cum urmează:

Descriere	Vechi	Nou	Interschimbabilitate
Ansamblu filtru aer	20B-32611-H0	20B-32611-J0	Nou Vechi
	20B-32621-H0	20B-32621-J0	Nou Vechi
	20B-32624-00	20B-32624-10	Nou Vechi
	20B-32651-H0	20B-32651-J0	Nou Vechi
Element filtru aer	20B-32610-H7	20B-32610-J7	Nou Vechi

Motoare afectate de modificare:

-EX350D..., EX350DE..., EX350DS..., EX350SE...

-EX400D..., EX400DE..., EX400DS..., EX400SE...

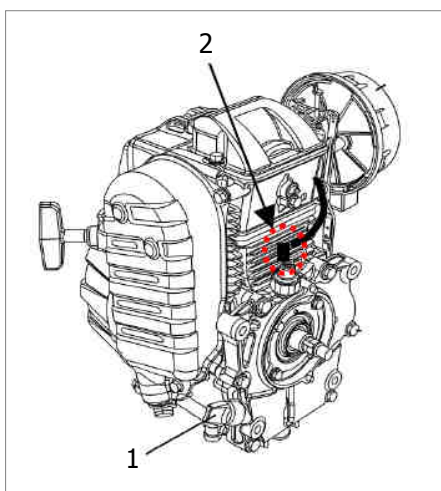
Modificarea se aplică la motoarele produse începând cu decembrie 2011.

2. **Întreținerea** motoarelor ER12 – ulei, filtru ulei.

Ungerea la motoarele ER12 se face forțat (aceste motoare au pompă de ulei). Motorul este oprit automat de senzorul de ulei, în cazul presiunii scăzute (nivel scăzut al uleiului în baie) sau a colmatării filtrului de ulei.

Dacă motorul se oprește în timpul funcționării:

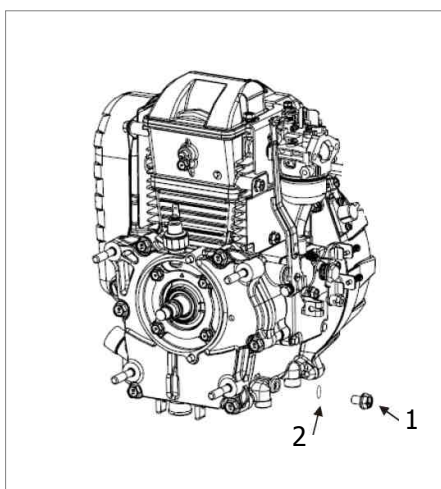
- Verificați nivelul uleiului în baie. Completați dacă este necesar.
- Dacă nivelul uleiului este corespunzător, verificați filtrul de ulei. Curățați sau înlocuiți după caz.
- Dacă motorul tot nu funcționează, apelați la cel mai apropiat service autorizat.



Pentru a verifica nivelul uleiului în baie, folosiți joja (1) din figura alăturată.

De asemenea, pentru a asigura funcționarea corespunzătoare a senzorului de ulei, este recomandat să verificați periodic conexiunea acestuia la circuitul electric al motorului (zona 2 din figura alăturată).

NU utilizați motorul cu senzorul de ulei deconectat; motorul poate fi deteriorat foarte grav.



Schimbul de ulei se face conform manualului de utilizare:

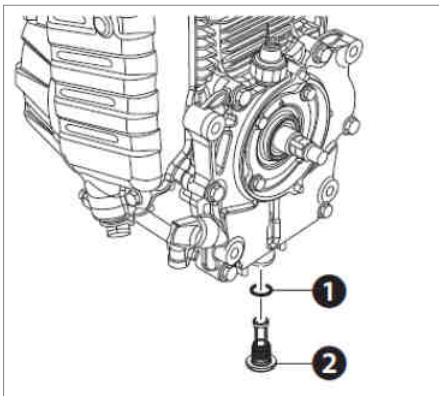
- După primele 20 ore de funcționare
- Ulterior la fiecare 100 ore de funcționare
- Se verifică nivelul de fiecare dată când utilizați utilajul

Pentru a efectua schimbul de ulei:

- Opriți motorul
- Desfiletați bușonul de golire a uleiului (1) din figura alăturată; lăsați să curgă tot uleiul uzat din baie.
- Înfiletați la loc bușonul; acordați atenție garniturii (2), înlocuiți dacă este necesar
- Puneți ulei în motor (0,35 l), verificați cu joja ca nivelul să fie corect

Folosiți doar uleiuri cu vâscozitatea recomandată de producătorul motorului, conform tabelului de mai jos:

Single grade	5W	10W	20W	#20	#30	#40	
Multigrade	10W-30						
	10W-40						
Temp. mediu	-20	-10	0	10	20	30	40°C
	-4	14	32	50	68	86	104°F



Filtrul de ulei se demontează și se curăță la efectuarea schimburilor de ulei (inițial la 20 ore, ulterior la fiecare 100 ore de funcționare) și **SE ÎNLOCUIEȘTE** la 300 ore de funcționare.

Procedura de curățare este următoarea:

- Se golește uleiul din baia motorului
- Se demontează filtrul (2) de pe motor
- Se curăță (sufală) filtrul cu aer comprimat
- Se spală filtrul cu benzină
- Se montează filtrul la loc; acordați atenție garniturii (1), curățați bine sau înlocuiți dacă este necesar.

În cazul în care vă sunt necesare și alte detalii, vă rugăm să contactați Departamentul Post-vânzare Interprima.

Telefon: 0232-208888

E-mail: postvanzare@interprima.ro