



Buletin Service Nr. 30/14.09.2012

Motoare Robin-Subaru

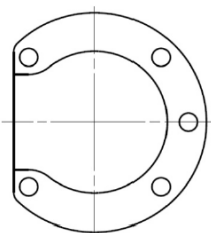
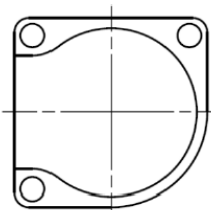


Din dorința de a îmbunătăți performanțele motoarelor produse, de a le face cât mai fiabile și mai eficiente, Fuji Heavy Industry aduce permanent modificări pieselor componente. În acest număr al buletinului de service vom prezenta câteva dintre aceste modificări constructive.

1. Bușonul rezervorului la motoarele **EX27 și DY23-27-41-42** s-a modificat pentru a reduce numărul reperelor produse. Modificarea se aplică la motoarele produse începând cu luna aprilie 2012.

Înainte de modificare (cromat)	După modificare (negru metalizat)
	
Coduri de comandă pentru bușon: Interschimbabilitate:	vechi: 043-04300-15 nou: 043-04400-50 nou → vechi: DA vechi → nou: DA

2. Deflectorul de scânteie la motoarele **EX13-17-21-27**: s-a modificat forma constructivă, pentru a reduce numărul reperelor produse. Modificarea se aplică la motoarele produse începând cu luna aprilie 2012.

Înainte de modificare	După modificare
	
Coduri de comandă pentru deflector: Interschimbabilitate:	vechi: 277-37001-H1 nou: 277-37001-J1 nou → vechi: DA vechi → nou: DA

DOAR în cazul motoarelor EX270D50164: s-a modificat numărul șuruburilor de fixare a deflectorului (015-00400-60); se vor folosi 3 șuruburi în loc de 4.

3. Jiclorul principal la motoarele pe benzină: se alege în funcție de altitudinea la care lucrează motorul. Jicloarele montate pe motoarele (sau carburatoarele) noi asigură funcționarea corespunzătoare la o altitudine mai mică de 1000 de metri.

În cazul în care lucrați la o altitudine de 1000 de metri sau mai mare și constatați că motorul nu funcționează corespunzător (turație neregulată, opriri repetate în timpul funcționării), vă rugăm să contactați Departamentul Post-Vânzare Interprima pentru a vă ajuta la alegerea jiclorului corespunzător.

Vă prezentăm în continuare recomandările Robin-Subaru privind benzina folosită la alimentarea motoarelor.

Este demonstrat că benzina își pierde calitățile (oxidează) în cazul în care este păstrată pentru o perioadă de circa 6 luni, chiar și în recipiente etanșe. Benzina oxidată are influențe negative asupra duratei de viață a motoarelor.

Viteza de oxidare a benzinei diferă (implicit termenul în care benzina este utilizabilă); astfel, în urma testelor efectuate, Fuji Heavy Industry a stabilit termene de referință după cum urmează:

- În rezervorul motorului sau canistre închise: 4,5 – 6 luni;
- În carburatorul motorului: 15 – 20 zile;
- În recipiente deschise: 7 - 8 zile.

Principalul efect al oxidării este scăderea cifrei octanice a benzinei, implicit pornire grea și scăderea performanțelor motorului.

Pe lângă aceasta, benzina din carburator (mai exact, aditivii din benzină) declanșează reacții chimice care duc la apariția ruginii și a depunerilor solide. Acestea duc la deteriorarea pieselor din carburator și colmatarea jicloarelor.

În consecință, Robin-Subaru recomandă:

- Folosiți doar combustibil proaspăt;
- Utilizați recipiente curate și bine închise pentru depozitarea combustibilului;
- Verificați periodic filtrele de combustibil; curățați sau înlocuiți, după caz;
- Folosiți doar filtre de combustibil originale;
- Curățați periodic paharul decantor de la robinetul de combustibil și de la carburator (unde este cazul); după îndepărtarea mizeriei și apei, spălați cu benzină;
- În cazul în care motorul nu va funcționa o perioadă mai lungă de timp, închideți robinetul de combustibil și lăsați motorul să funcționeze până se consumă tot combustibilul din furtune, conducte, carburator;
- Demontați paharul decantor de la robinet și goliți combustibilul;
- Demontați șurubul de purjare de pe carburator (sau paharul decantor) și goliți combustibilul;
- Apelați periodic la un service autorizat (la cel mult 500 ore de funcționare) pentru curățarea și reglarea carburatorului, precum și a rezervorului și a robinetului de combustibil.

În cazul în care vă sunt necesare și alte detalii, vă rugăm să contactați Departamentul Post-Vânzare Interprima.