

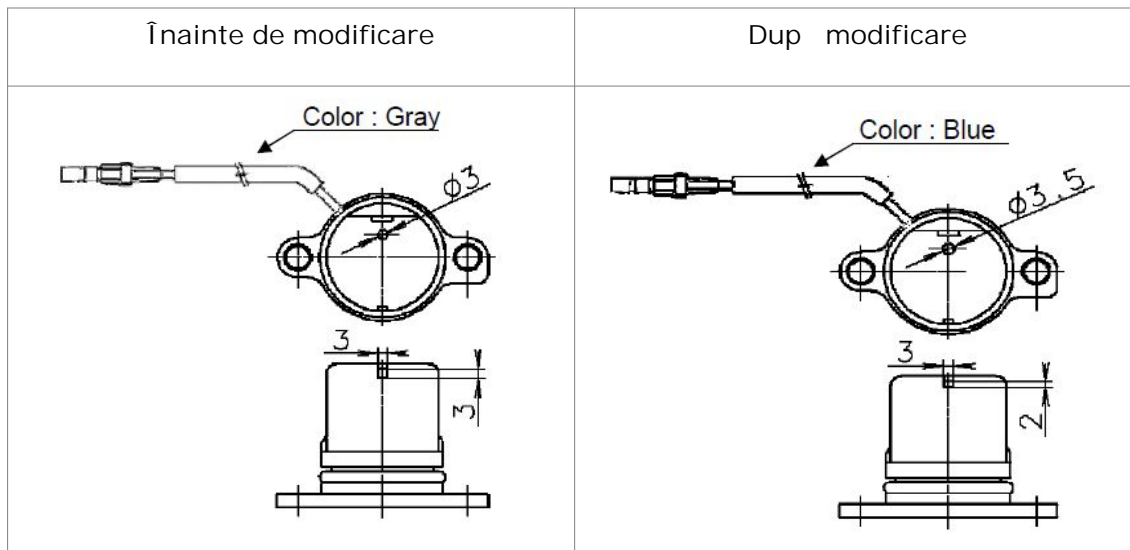


Informa ii Robin-Subaru



Din dorin a de a îmbun t i performan ele motoarelor produse, de a le face cât mai fiabile i eficiente, Fuji Heavy Industry aduce permanent modific ri pieselor componente. În acest num r al buletinului de service vom prezenta una din aceste modific ri constructive.

Senzorul pentru lips ulei la motoarele EX27, EX30, EX35, EX40: s-a modificat, pentru a cre te fiabilitatea motoarelor. S-a modificat diametrul g urii pentru trecerea uleiului i culoarea tubului de protec ie.



Coduri de comand :

Denumire	Cod de comand	
	Vechi	Nou
Senzor lips ulei	279-76301-51	279-76301-61

Interschimbabilitate: se poate monta senzorul NOU în locul senzorului VECHI, dar NU se poate monta senzorul VECHI în locul senzorului NOU.

Motoare afectate de modificare: EX27, EX30, EX35, EX40, fabricate dup aprilie 2014.

Vă amintim că la motoarele EX întrerupătorul este diferit față de celelalte motoare Robin-Subaru. Există două variante:

1. Un ansamblu de două piese: întrerupător obișnuit (ON – OFF) și un relee de întârziere. Acest relee permite motorului să funcționeze circa 5 secunde (la pornire) chiar dacă nu are ulei, după care deschide circuitul electric spre bujie în cazul în care motorul nu are, într-adevăr, ulei în cantitate suficientă. După ce motorul ajunge la turația de ralanti, senzorul de lipsă ulei lucrează normal.



2. Întrerupător special conceput pentru motoarele EX. Are încorporate releul de întârziere și un led pentru avertizare lipsă ulei.



Dacă nu se folosește întrerupătorul special (sau combinația întrerupător obișnuit + relee), senzorul de lipsă ulei nu va funcționa corespunzător.

În cazul în care vă sunt necesare informații suplimentare, vă rugăm să contactați Departamentul Post-vânzare Interprima:

Telefon: 0232-208888

E-mail: postvanzare@interprima.ro