



Pregătirea motoarelor pentru sezonul de lucru

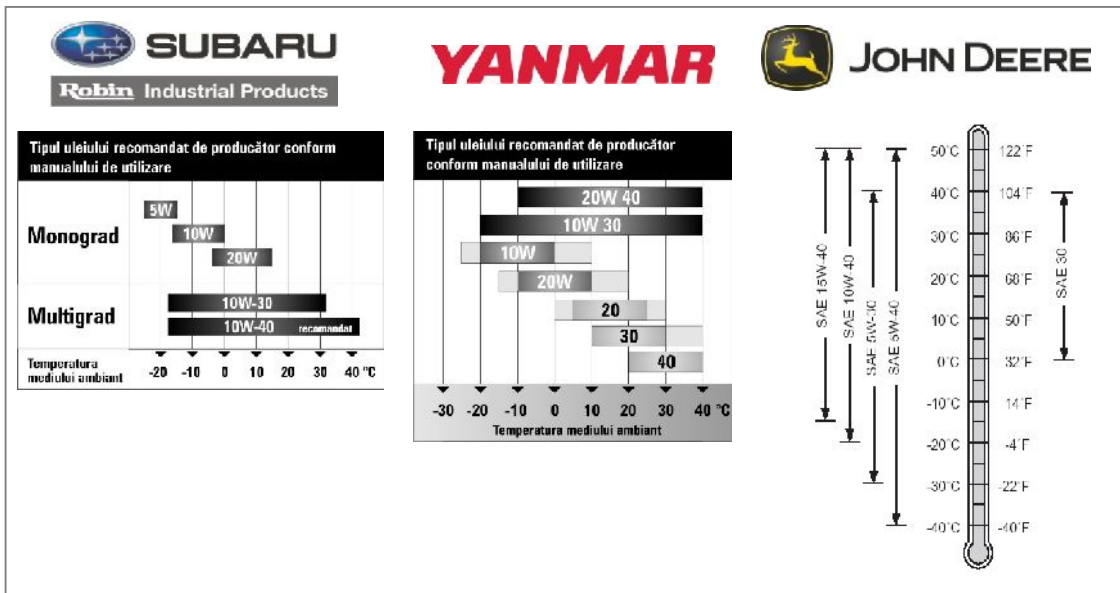
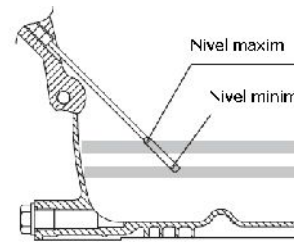


Odată cu trecerea iernii și începerea lucrurilor în construcții, utilajele care au fost conservate au nevoie de verificări / revizii. Vom prezenta în acest buletin service câteva elemente care trebuie să le acordăm atenția cuvenită.

Uleiul de motor

Vă recomandăm să efectuați schimbul de ulei la începerea sezonului de lucru. Vâscozitatea uleiului se alege în funcție de temperatura mediului ambiant. Consultați manualul utilizatorului (al motorului) pentru a alege uleiul corespunzător. Înlocuiți și filtrul de ulei (unde este cazul).

Vă prezentăm în continuare recomandările producătorilor în funcție de tipul motorului (benzină sau diesel):



Lichidul de răcire

Verificați cantitatea și calitatea lichidului de răcire în funcție de tipul motorului, acolo unde este cazul, în concordanță cu manualul utilizatorului. Completați, dacă este cazul. Înlocuiți lichidul de răcire cel puțin o dată la 2 ani.



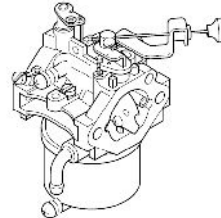
Acumulatorul

Verificați nivelul de încărcare al acestuia, mai ales în cazul în care utilajul nu a funcționat o perioadă mai mare de timp. În cazul în care sistemul de încărcare (încorporat în panoul de automatizare sau cel al motorului) nu face față, folosiți un încărcător de acumulatori. În cazul în care acumulatorul dă semne de "oboseală", înlocuiți-l cu unul nou, respectând recomandările producătorului referitoare la tensiunea și curentul furnizate. Verificați fermitatea contactelor la bornele acumulatorului; gresați bornele cu vaselină.



Combustibilul

Goliți din rezervor combustibilul vechi și puneți combustibil proaspăt. Mai ales în cazul motoarelor diesel, verificați starea filtrelor de combustibil; înlocuiți-le dacă este cazul. La motoarele Subaru, verificați și curățați carburatorul de eventuale depuneri de benzină veche. Verificați dacă clapeta de oc (acționată de ocul automat) se închide corespunzător; reglați dacă este cazul.



Bujiile

Verificați starea bujiilor la motoarele pe benzină. Curățați-le, verificați distanța dintre electrozi, sau înlocuiți-le, după caz. La motoarele diesel prevăzute cu bujii incandescente, verificați buna funcționare a acestora; înlocuiți-le dacă este cazul.



Filtrul de aer

Verificați starea filtrului de aer. Curățați (conform indicațiilor producătorului), înlocuiți dacă este cazul.



Electromotor, alternator, aparate indicatoare

Verificați periodic buna funcționare a acestor elemente, precum și fermitatea contactelor (pot fi oxidate). Anunțați producătorul sau cel mai apropiat Centru Post-Vânzare la apariția anomaliilor.



Panouri electronice (de comandă - control / automatizare)

Panourile de comandă și control necesită setări specifice pentru fiecare anotimp. Verificați fermitatea contactelor (pot fi oxidate). Solicitați intervenția producătorului sau a celui mai apropiat Centru Post-vânzare pentru a efectua reglajele necesare.



Aspectul general al utilajului

Verificați strângerea corespunzătoare a uruburilor, piulițelor, colierelor, clemelor de prindere. Acordați atenție furtunelor și tampoanelor amortizoare din cauciuc. Verificați starea curelelor de transmisie (unde este cazul). Aveți în vedere că elementele din cauciuc sunt influențate defavorabil de temperaturile scăzute; ca urmare, este necesară o verificare mai atentă a acestora. Verificați turația motorului, reglați dacă este cazul.

În cazul în care întâmpinați dificultăți în efectuarea acestor verificări, sau utilajul nu funcționează corespunzător după efectuarea verificărilor / setărilor, vă rugăm să contactați Departamentul Post-Vânzare Interprima.

Telefon: 0232-208888

E-mail: postvanzare@interprima.ro